



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2025-11-20

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10390

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Trafikpliktsbeslut för utveckling av region och stadstrafik kring Lindesberg till trafikåret 2027

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd i lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställ allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i form av stadstrafik inom Lindesbergs tätort enligt bilaga.

Beslutet justerar/ersätter tidigare fattat beslut om trafikplikt i stråket (Kollektivtrafiknämnden 2023-12-07 §66).

Sammanfattning

Utvärdering av kundnytta efter trafikförändringar inom Lindesbergs stadstrafik 2024 visar att elevgrupper som tidigare rest nu slutat göra det och heller inte flyttat över till annan del av systemet. Den visar också att resandet minskat inom alla kundgrupper och att funktionen av linje 31 inte längre är kvar.

Trafikplikten medger möjlighet att omfördela kapacitet från en av stadslinjerna i Lindesberg till turer inom regiontrafiken kring Lindesberg där efterfrågan på resor är större och kan bidra till en ökad attraktivitet för invånare och besökare.

Trafikstart bedöms kunna genomföras på ett kostnadsneutralt sätt till december 2026.

Ärendebeskrivning

Lindesbergs stadstrafik var under 2024 drabbad av en konflikt mellan förare och elever som resulterade i skyddstopp från trafikbolagets sida till följd av

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2025-11-20

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10390

hotfulla situationer. Det resulterade även i en upplevelse inom elevgruppen som rese av att vara orättvist bemötta och att de inte gavs möjlighet att komma till skolan i tid med den trafik som erbjöds.

Konflikterna resulterade i flera åtgärder och de mest omfattande bestod i att turerna på linje 31, som eleverna reste med på morgonen och eftermiddagen, togs bort ur tidtabellen samt att bussarna försågs med kameror. Åtgärderna syftade till att häva skyddsstoppet och säkerställa ordningen för övriga resenärer. Eleverna bor inom tätorten och är inte berättigade skolskjuts varför ingen ersättningslösning för deras resor till och från skolan har erbjödits efter att den linjelagda trafiken dragits in. Eleverna är hänvisade att i första hand gå eller cykla till och från skolan.

Utvärdering av trafikförändringen visar att gruppen elever som var i konflikt med förarna inte reser längre till och från skolan med stadstrafiken i Lindesberg. Det är en avsedd effekt med trafikförändringen som gjorts. Resandet på en majoritet av övriga turer har minskat till följd av trafikförändringen och det är inte en oväntad, men icke önskvärd effekt.

Datat visar att det är en begränsad efterfrågan på resor i detta trafiksystem. Linje 31 som trafikerar Lindesbergs östra delar ligger på nivåer av resande som de linjer Region Örebro län tidigare lagt ner eller beslutat att lägga ner till följd av lågt resande. Slutsatsen är att linje 30 har en funktion lokalt men att linje 31 bör övervägas att tas bort till förmån för att kunna utöka trafikutbudet i relationer där behovet av att resa är större.

Några förslag på omfördelning av kapaciteten som med fördel kan påbörjas med hjälp av den frigjorda kapaciteten är utökat utbud i lågtrafik på linje 351 mellan Lindesberg och Arboga samt 406 mellan Nora och Lindesberg samt efterfrågan på en sen kvällstur på linje 300 från Örebro till Lindesberg.

Detaljerat förslag till nyttjande av den frigjorda kapaciteten överläts till Svealandstrafiken att återkomma med. En första beräkning visar att kapaciteten att omfördela räcker till ungefär en avgång tur-och-retur på någon av de ovan nämnda regionlinjerna

Trafikstart är planerad till december 2026 (T27).

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

En nedläggning av linje 31 påverkar de resenärer som reser med linjen idag. Enligt incheckningsstatistiken är det ca 16 resor per dag som görs med linjen



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2025-11-20

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10390

och i snitt 2,5 personer som checkar in per tur som blir av med möjligheten att resa med busslinjen. Dessa får utföras med annat trafikslag eller avstås beroende på syfte och tillgång till alternativa transportmedel.

Det är sannolikt även ett antal boende inom Lindesbergs tätort som kommer att uppleva utbudsförändringen som en negativ utveckling även om de själva inte använder den för att resa.

Målgruppsmässigt så har det varit den redan genomförda trafikförändringen med ett minskat antal turer på linje 31 som haft störst påverkan på barn och ungas resmöjligheter till skolan och andra aktiviteter. En nedläggning av linjen i sin helhet har effekten att barn och ungas resmöjligheter till /från fritidsaktiviteter på vardagar minskar.

54 procent (58 stycken) av enkelbiljetterna som det rests med på linje 31 under 2025 var seniorbiljetter. En nedläggning av linjen kan därmed konstateras ha en viss negativ påverkan på äldres resmöjligheter. Effekten är dock liten då det är färre än en senior som rest med linjen per dag under perioden.

En utökning av antalet avgångar på någon av de föreslagna regionlinjerna skulle i sin tur innebära förbättrad tillgänglighet och ökad attraktivitet och beräknas leda till ökat hållbart resande i stråket i fråga.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär att kollektivtrafikkapacitet förflyttas inom systemet och inte resulterar i några utökade trafikkostnader. Bedömningen är i stället att trafikutbudet kan öka i attraktivitet till följd av åtgärderna och därmed öka biljettintäkter.

Uppföljning

Trafiken som detta beslut omfattar följs upp årligen i trafikbokslut och i löpande tidtabellsarbete.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2025-11-10, Trafikpliktsbeslut om utveckling av region- och stadstrafik kring Lindesberg till trafikåret 2027

Rapport - Utvärdering efter trafikförändring till T25

Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik norra länsdelen + stadstrafik i

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2025-11-20

FöredragningsPM
Dnr: 25RS10390

Lindesberg rev. till T27

Johan Ljung
Områdeschef, Område Kollektivtrafik

Skickas till:
Svealandstrafiken AB
Lindesbergs kommun